

Projekt „Põhja-Tartumaa ühendamavalitsuse moodustamine“

Peipsi piirkonna ühinemisläbirääkimised

Majandusvaldkonna töörühma koosolek

PROTOKOLL

2.09.2016

Mustvee Linnavalitsus

Algus kl 10.00, lõpp kl 12.30

Osalejad: Jüri Vooder (Kasepää vald), Jana Kütt (Kasepää vald), Aare Uleksin (Saare vald), Aare Järvik (Lohusuu vald), Aivar Parfojev (Avinurme vald), Arvi Liiv (Avinurme vald), Aivar Saarela (Avinurme vald), Are Kurss (Lohusuu vald), Pavel Kostromin (Mustvee linn), Katrin Rajamäe (koordinaator).

Koosolekut juhatas: Aivar Parfojev (töörühma juht)

Protokollis: Katrin Rajamäe (ühinemise koordinaator)

Töörühma juht tegi ettepaneku tõsta esimene päevakorrapunkt viimaseks. Töörühma liikmed olid ettepanekuga nõus ning kinnitati alljärgnev päevakord.

Päevakord:

1. Ühistranspordi (sh õpilasliinide) võrgustik – ülevaade omavalitsustelt praeguste liinide kohta
2. Omavalitsuste omandis olevate sõidukite kaardistamine
3. Ühinemislepingu punktide ülevaatamine/täiendamine
4. Mustvee Linnavalitsuse hoone kui potentsiaalse halduskeskuse ülevaatamine.

1. Ühistranspordi (sh õpilasliinide) võrgustik.

Töörühma juht palus igal omavalitsuses anda väike ülevaade praeguste õpilasliinide kohta.

Lohusuu vald: Meil veavad kaks ettevõtjat. Üks liin on seotud maakonnaliiniga, teine on eriliin. Hange on tehtud aastaks.

Avinurme vald: Vedajatel on see probleem, et tööd on realselt 8 kuud. Meil praegu hästi, et saame enamasti maakonnaliinide baasil lahendada õpilasliinid. Oleme maksnud 19 senti ainult juurde.

Saare vald: Tänane hind on meil 1,26 kilomeetril. Hetkel on kohalik mees vedamas. Hange on igal aastal. Voore kooli võimaliku ümberkorralduse puhul tuleb ilmselt ka liinides muudatusi.

Kasepää vald: Meil on oma buss, 55-kohaline ja juht on ka kohalik. Hommikul teeb kaks ringi ja õhtupoole 4 ringi. Praegu toimib väga hästi.

Mustvee linn: Juba kolmas aasta veame gümnaasiumisse lapsi Kallastelt ja Lohusuust. Teised omavalitsused seda ei toeta, maksame ise kinni veo. Juhile maksame 1100 eurot iga kuu, see on ca 55 senti kilomeeter. Buss on 19-kohaline.

Töörühma liikmed olid üksmeelel, et praegu omavalitsustes toimivat õpilasliinide süsteemi esialgu muutma ei hakka. Pärast ühinemist tuleb teha täpsem analüüs, kas on mõttekas omavalitsuse liinide jaoks võtta teenus või omavalitsusel ise omada bussi ja juhti.

2. Omavalitsuste omandis olevate sõidukite kaardistamine

Koordinaator tutvustas omavalitsuste saadetud andmete põhjal koostatud koondtabelid sõidukite kohta. Täpsemad andmed on toodud alljärgnevas tabelis:

Omavalitsus	Sõiduki nimetus/mark	Väljalaske aasta	Kas liising või väljaostetud?	Muud märkused
Kasepää vald	sõiduauto/Volkswagen Sharan	2007	väljaostetud	7 istekohta
Kasepää vald	Sõiduauto/Ford Focus	2006	väljaostetud	5 istekohta
Kasepää vald	Sõiduauto/Mitsubishi I-MIEV	2012	tasuta üleantud	4 istekohti, elektriauto
Kasepää vald	Buss/Mercedes-Benz 0345	2000	väljaostetud	56 istekohta
Avinurme vald	VW Passat	2003	väljaostetud	arendusnõunik
Avinurme vald	Skoda Praktik	2008	väljaostetud	remont, majandussõidud
Avinurme vald	GAZ 53-11	1989	väljaostetud	katlamaja
Avinurme vald	Mitsubishi I-MIEV 2tk.	2012	antud üle vallale	sots.nõunik ja töötaja
Saare vald	Tarbesõiduk Peugeot-Partner 170C 1,4 bensiin	2008	2015 valla omandis	5 istekohta
Saare vald	Mahtuniversaal Peugeot-Partner XT 1,4 bensiin	2008	2015 valla omandis	2 istekohta, kauba vedamiseks
Saare vald	VW TIGUAN GP 1,4 bensiin	2015	rendiauto	2020a.
Saare vald	Elektriauto Mitsubishi I-MIEV	2012	2016 valla omandis	
Saare vald	Elektriauto Mitsubishi I-MIEV	2012	2016 valla omandis	
Lohusuu vald	Zil 43141	1987	valla omandis	Sihtotstarbeline - tuletõrjeauto
Lohusuu vald	Peugeot Expert	2006	valla omandis	mahtuniversaal 1+8 istekohta
Lohusuu vald	Peugeot	2002	valla omandis	mahtuniversaal

Lohusuu vald	Mitsubishi I-MIEV	2012	valla omandis	Universaal, sotsiaaltöö
Lohusuu vald	Mercedes Benz 1222	1985	valla omandis	Sihtotstarbeline - päästeauto
Mustvee linn	VW Sharan	2015	liisinguga	7-kohaline
Mustvee linn	Mitsubishi I-MIEV	2012	linna omandis	

Lohusuu vald märkis, et neil on plaanis Peugeot Expert välja vahetada sellel aastal.

Edasi arutas töörühm, kuidas on korraldatud hetkel omavalitsustes isikliku sõiduauto kasutuse kompenseerimine ja milline on kilomeetri hind:

- Mustvee linn - 0,35 eurot/km
- Avinurme vald - 0,26 eurot/km
- Saare vald - 0,35 eurot/km
- Lohusuu vald - 0,1 eurot/km, tööl käimise puhul
- Kasepää vald - 0,3 eurot/km.

Töörühma liikmed leppisid kokku, et järgmisel aastal võiks teha täpsema ühistranspordi kaardistuse ja analüüsi ühinenud omavalitsuse võtmes.

3. Ühinemislepingu punktide ülevaatamine/täiendamine.

Koordinaator oli ette valmistanud eelmiste koosolekute ettepanekute põhjal ühinemislepingu esialgsed punktid majandusvaldkonnas. Töörühma liikmed täiendasid neid kohapeal. Ühinemislepingu punktide ettepanekud on lisatud protokollile (lisa 1).

Otsustati:

Esitada juhtkomisjonile majandusvaldkonna töörühma poolt lisa 1 toodud ühinemislepingu punktide ettepanekud.

4. Mustvee Linnavalitsuse hoone kui potentsiaalse halduskeskuse ülevaatamine.

Mustvee linn esindaja andis lühiülevaate praeguse linnavalitsuse hoone ruumiprogrammist. Hoones on kokku kabinette praegu 7 + 8 + 2 + 3, kokku 20 ruumi. Üks kabinet nendest on ühene, teistesse saab vajadusel mahutada 2-3 inimest. Hoone on renoveeritud, ruumide ümberpaigutusest tulenevalt võib olla vajadus väiksema remondi järgi. Majal on oma katel, tööl on katlakütja.

Koosolekule järgnes tutvumine kõikide hoones paiknevate ruumidega.

