

Projekt „Avinurme valla, Lohusuu valla, Kasepää valla, Saare valla ja Mustvee linna ühinemisejärgsed tegevused“

Majandusvaldkonna töörühma koosolek - MEMO

27.02.2017

Mustvee Kultuurikeskus

Osalejad: Jana Kütt (Kasepää vald), Aare Uleksin (Saare vald), Hannes Soosaar (Saare vald), Aivar Parfojev (Avinurme vald), Aivar Saarela (Avinurme vald), Arvi Liiv (Avinurme vald), Pavel Kostromin (Mustvee linn), Heldur Lääne (Jõgevamaa ÜTK), Katrin Rajamäe (koordinaator).

Memo koostas: Katrin Rajamäe

Koosoleku teemad:

1. Ülevaade ÜTK tulevikust – Heldur Lääne
2. Ühistranspordi analüüsi lähteülesanne

Koosoleku kokkuvõte:

Ülevaade ühistranspordikeskuste tulevikust – Heldur Lääne:

- Maakonnaliinidega hetkel nii korraldatud, et Jõgeva Maavalitsus hangib, kuid lepinguosaline on ÜTK. ÜTK on vahendaja, mitte vedaja.
- Maanteeameti nägemus, et luuakse riigis neli ühistranspordikeskust olemasolevate ÜTKde baasil. Jõgevale tuleks juurde Lõuna-Eesti maakonnad. Praegu asi ei ole selge. Plaan, et 2017 sügisel maavalitsuste lepingud antakse üle ÜTKdele. Viljandi ja Valga ilmselt teevad ise ÜTK.
- Tasuta ühistransport ka küsimärgi all, seal on palju küsitavusi.
- Jõgevamaa ÜTK on valmis Lõuna-Eesti lepingud üle võtma koos haldava ametnikuga, kes praegu igas maavalitsuses töötab selle teema peal.
- Jõgevamaa lepingus kirjas, et liinimahus võib teha muudatusi 20% (igal aastal). Selle sees saaks teha muudatusi ja lisaliine. Praegu Voorelt Mustveesse ühendust ei ole. Mustveega ühenduseks tuleks ikkagi lisaliinid ja lisamees.
- Praegused lepingud on üsna värsked Lõuna piirkonnas, lepingute pikkus 7-8 aastat.
- Valdade oma lepingud jäävad ikkagi valdadele. Õpilasliinid ja sotsiaaltransport on pigem tulevikuteema, esialgu jäävad KOVidele.
- Avalikel liinidel sõitvad õpilased sõidavad sõidukaartidega, õpilaste puhul sõitude arvu ei arvestata, arvestus käib liini põhiselt.
- Kallaste – Rakvere liin ja Rakvere – Mustvee liin on doteeritud, Rakvere-Mustvee-Tartu on osaliselt doteeritud. Nende rahastamine jääb ikka nii nagu praegu.

Ühistranspordi analüüsi lähteülesanne:

- Maakondlik statistika on ÜTKl olemas, seda ei ole vaja analüüsida.
- Kaugliinide reisijate arvud – neid andmeid ei ole ja kätte ei saa, sest see on ärisaladus.
- Maanteeameti transpordiosakonnalt saab küsida andmeid kaugliinide reisijate kohta.
- Kääpa ja Voore ühendus Mustveega võiks olla paigas septembrist, augustis see paika panna.

Projekt „Avinurme valla, Lohusuu valla, Kasepää valla, Saare valla ja Mustvee linna ühinemisjärgsed tegevused“

- Lohusuu – Mustvee õpilastransport läbi mõelda.
- Koguda andmed vajaduste kohta!
- Analüüsi teostajal pakkuda välja soovitusi liinivõrgu muudatuste kohta.
- Pakkumiskutsed võiks saata - Tiia Rõivas, Stratum.
- Mõelda tulevikus ka teistele liikumisvõimalustele ja nende arendamisele, ühistransporti kasutab veidi üle 10% elanikkonnast.