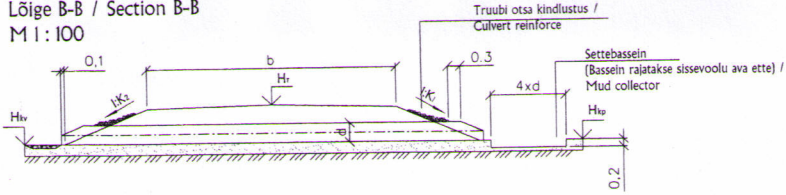
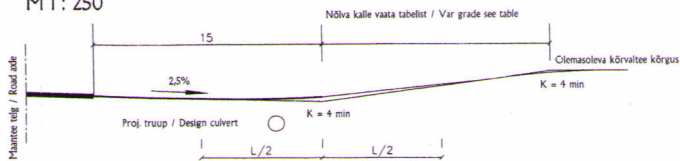


Lõige B-B / Section B-B  
M 1 : 100

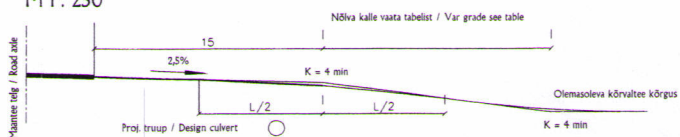


Kui peateel on kasutatud piiret, siis tuleb kasutada ka kõrvalteel piiret kuni asfaltkatte lõpuni  
Truubi pikkus arvutatakse valemiga:  
 $L = b + hp * k_1 + hv * k_2 + 0,2$   
kus  
b - tee laius  
hp - mulde nõlvus (parem)  
hv - mulde nõlvus (vasak)

Lõige A-A (1) / Section A-A (1)  
M 1 : 250



Lõige A-A (2) / Section A-A (2)  
M 1 : 250



Section A-A / Lõige A-A (2)

Kaldeprotsent	3	4	5	6	7	8	9	max 10
L	4	8	12	16	20	24	28	32

Section A-A / Lõige A-A (1)

Kaldeprotsent	1	2	3	4	5	6	7	8	9	max 10
L	6	10	14	18	22	26	30	34	38	42

\*"k" on tegur meetrites, mis kirjeldab vähimat vajalikku kaugust, et saavutada 1%  
-ne kalde muutus.  
Vertikaalse kõvera pikkuse arvutamiseks on "k" korrutatud teekallete  
vertikaalsete kõverate puutuste vahelga



Joonise nimi/Title  
ENTRANCE TYPES I-III / MAHASÕIT

Mõõt/Scale	Kuupäev/Date	Joonise Nr/Drawing No.	Leht
1:250	2004/02	ERASD-03.1	1/1

